



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Stopzetten project treinstation Maastricht
Noord - fase 2
BEHANDELD DOOR
RAJ (Rik) Lebouille

DATUM
7 oktober 2020
Verz.: 08-10-2020
TELEFOONNUMMER
043 350 4637

BIJLAGEN
--
ONZE REFERENTIE
2020.27774

E-MAILADRES
Rik.Lebouille@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4141

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

Met deze raadsinformatiebrief wil ik u informeren over het stopzetten van de tweede fase van het project station Maastricht-Noord. Ik heb dit in de raadsvergadering van 6 oktober jl. al mondeling aangekondigd en toegezegd u schriftelijk verder in te lichten.

Het is onze ambitie om treinstation Maastricht Noord uit te breiden met 2 extra perrons waardoor ook de stoptrein tussen Sittard en Maastricht kan stoppen. Deze voorziening draagt bij aan een betere bereikbaarheid per trein van het bedrijventerrein Beatrixhaven, Hotel Management School Maastricht en de wijken Limmel en Nazareth. Ook gebruikers van P+R Maastricht Noord kunnen na deze uitbreiding profiteren van meer treinen per uur van en naar station Maastricht en station Maastricht Randwyck.

Raming ProRail hoger

Op 13 maart 2020 informeerde ik u [per raadsinformatiebrief](#) dat de kosten voor het project Treinstation Maastricht Noord - fase 2 opnieuw veel duurder blijken te gaan uitpakken. Het project wordt in opdracht van Provincie Limburg uitgevoerd door ProRail. Financierende partijen zijn het Ministerie Infrastructuur en Waterstaat en provincie Limburg. ProRail raamde de investeringskosten eerder op € 5,6 mln. Dat was al een forse verhoging ten opzichte van eerder afgegeven ramingen. De nieuwe raming van ProRail dit jaar valt wederom fors hoger uit, namelijk € 9,1 mln. Gelet op het belang van de perrons hebben we destijds de provincie verzocht het project niet stop te zetten, maar eerst te verkennen of aanvullende financiering tot de mogelijkheid behoort.

Geen aanvullende financiering beschikbaar

Op 6 oktober jl. is duidelijk geworden dat zowel het Rijk als de provincie het projectbudget niet kunnen of willen vergroten. Financieel bijspringen vanuit de gemeente is ook niet vanzelfsprekend. Enerzijds zijn de gemeentelijke middelen voor mobiliteit en infrastructuur, ervan uitgaande dat de perrons reeds gefinancierd waren, reeds belegd in andere projecten en plannen. Daarnaast kent de kostenraming van ProRail nog steeds een grote bandbreedte. Zelfs als wij het ontstane gat van grofweg € 3 miljoen nu zouden dichten bedraagt de kans dat de investeringskosten alsnog worden overschreden 50%. Het is onwenselijk om een dergelijk groot financiële risico aan te gaan. Tot slot speelt natuurlijk ook mee dat vanwege de forse bezuinigingen ook elders in de gemeentelijke begroting er geen financiële ruimte is. De enige reële conclusie is dat verdere financiering van onze kant niet haalbaar of wenselijk is, en dat we als gemeente niets anders kunnen dan instemmen met het stopzetten van het project.



DATUM
7 oktober 2020

Toekomst

Ik heb de provincie verzocht de perronuitbreiding naar de toekomst toe niet onmogelijk te maken en dat verzoek ook over te brengen naar ProRail en het Rijk. Als gemeente willen we niet uitsluiten dat in de toekomst de upgrade van het treinstation als overstappunt voor een groeiend aantal automobilisten naar openbaar vervoer en fiets alsnog tot uitvoering komt.

Zonder de aanleg van de perrons blijft P+R Maastricht Noord met zes bussen per uur en twee stoptreinen per uur in de richting van Maastricht een aantrekkelijk overstapknoop. Daarnaast blijft P+R Maastricht Noord nadrukkelijk in beeld voor de uitbreiding van het aantal parkeerplekken. We verkennen op dit moment hoeveel extra parkeerplekken we bij of in de directe omgeving van P+R Maastricht Noord zouden kunnen realiseren. We zullen de mogelijkheden op deze locatie afwegen tegen de voor- en nadelen op de zoeklocaties zoals genoemd in de Omgevingsvisie. Zodra deze afweging gereed is, kom ik met het eindresultaat in de vorm van een concreet voorstel bij u terug.

Ik ga ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gert-Jan Krabbendam,
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit.